

CAIET DE SARCINI

**ELABORARE EXPERTIZA TEHNICĂ, STUDIU GEOTEHNIC
PENTRU OBIECTIVUL:**

**CONSOLIDARE SECTOR DE DRUM NATIONAL DN 76
KM 158+800 – KM 159+200**



1. **Denumirea contractului:** Consolidare sector de drum national DN 76 km 158+800 – km 159+200
2. **Beneficiar:** CNAIR SA prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CLUJ
3. **Descrierea situației existente:**

Drumul este situat în partea de vest a României și face legătura între Drumul National DN7 lângă Deva și DN1, la intrare în Municipiul Oradea. Drumul face parte din rețeaua TEN - Coridorul European numărul 4, clasificat ca E79.

Sectorul cuprins între km 158+800 – km 159+200 situat la iesirea din localitatea Drăgești este cel mai afectat de fenomene de instabilitate (tasări, refulări, alunecări lente) fiind necesare intervenții periodice pentru readucerea platformei la cotă.

Fenomenul de instabilitate se manifestă de câțiva zeci de ani și a afectat atât drumul cât și linia ferată Oradea – Vașcău aflată la o distanță de aproximativ 150m în amonte.

Dacă regionala de căi ferate a realizat un sistem de consolidare a liniei cu grupuri de coloane forate și drenuri reușind să stabilizeze terasamentul, în aval drumul continuă să se deformeze.

În septembrie 2014 – mai 2015 s-au realizat lucrări de întreținere curentă de tipul reciclării in situ a îmbrăcăminții asfaltice existente,

4. Necesitatea, oportunitatea și cerințele expertizei:

Având în vedere cele prezentate mai sus este necesară elaborarea documentației pentru faza de expertiză tehnică, care va cuprinde următoarele:

- plan de situație;
- dispoziție generală;
- secțiuni transversale;
- memoriu tehnic de rezistență cu note de calcul;
- evaluarea lucrărilor necesar a fi executate;
- studiul geotehnic întocmit va respecta prevederile "Normativului privind întocmirea și verificarea documentațiilor geotehnice pentru construcții" indicativ NP 074/2014 (inclusiv verificarea la exigența Af);
- forajele efectuate în corpul drumului și în zonele adiacente, care să stabilească natura și capacitatea portantă a terenului de fundare, planurile de alunecare, prezența apelor freatice/din infiltrații;
- buletinele de analiză și încercări pentru pământurile analizate în studiul geotehnic și pe apa freatică pentru stabilirea agresivității; buletinele de analiză și încercări vor fi elaborate de către un laborator autorizat/acreditat;

- precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora;

- alte elemente pe care prestatorul le consideră necesare, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor de care are nevoie achizitorul pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 republicată în data de 30.09.2016 privind calitatea în construcții, ale H.G. nr. 925/1995 precum și a celorlalte reglementări în vigoare;

- raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, H.G. 925/1995 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare. Raportul va conține propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea sectorului de drum la parametri funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare și măsurile ce se impun pentru urmărirea în exploatare.

Alunecarea de teren trebuie tratată în ansamblu, zona studiată nu se va limita doar la pozițiile menționate, respectiv km 158+800 – km 159+200 (podețe, dreuri etc) .

Se vor respecta toate normele care stau la baza expertizării conform legislației în vigoare.

Prestatorul va asigura personalul corespunzător (din punct de vedere al expertizei și al alocării timpului), precum și echipamentele necesare în vederea finalizării eficiente a tuturor activităților solicitate în cadrul prezentei documentații.

Durata estimată a contractului este de 25 zile.

Prestatorul va începe prestarea serviciilor în baza ordinului de începere emis de către Autoritatea Contractată.

NOTĂ- studiile topografice și proiectul tehnic cu soluția inițială vor fi puse la dispoziție de către Beneficiar;

Poze relevante:







DIRECTOR ADJUNCT MENTENANȚĂ

Ing. Ioan CRIȘAN

ȘEF DEPARTAMENT MENTENANȚĂ

Ing. Vasile SABĂU

ȘEF SERVICIU PROIECTARE

Ing. Ionuț LUP